

**Buenos días:****14 de marzo de 2025**

En primer lugar, darte la bienvenida y agradecer tu participación en la edición XVIII del T.C. en Subida "EL VELLÓN"

Rogamos a todos los participantes, que todas las acciones que se realicen, tales como dando de vuelta en las asistencias, como de aproximación la salida, se hagan respetando los horarios previstos o indicados por los paneles al regresar a las asistencias.

Este año como novedad se verificará tanto técnica como deportiva en el aparcamiento del colegio del Vellón, el horario y detalles de las verificaciones están en el complemento 1 publicado en el tablón de avisos sportify, quiero resaltar de esta verificación, con la nueva reglamentación y al ser la primera prueba de montaña de este año aquí en Madrid con el "perfomance factor", los comisarios técnicos comprobaran que lo declarado es lo correcto, corrigiéndole a sus valores reales si no lo estuvieran, no se incurrirá en ninguna penalización al ser la primera vez.

Una vez realizada la verificación rogamos a los equipos participantes, en el descenso hacia la zona de asistencia, bajen con la máxima prudencia, se encuentra personal trabajando en el montaje de la prueba.

La zona de asistencia estará ubicada previo a la salida, en la M-129, del km. 10,7 al 12,1, se podrá acceder a ella una vez realizada la verificación deportiva técnica, la carretera estará cortada a partir de las 7:00 h.

La zona de asistencia estará numerada mediante carteles en los bolardos indicadores (comunicado 1), deberán colocarse cada participante en el número asignado respetando las agrupaciones, se divide en 3 zonas, habiendo mucho espacio en la zona final para la descarga, ocupando solo el carril derecho en el sentido de la marcha de la carrera.

**MUY IMPORTANTE: SE DEBERÁ RESPETAR ESTA COLOCACIÓN**

- La prueba consta de 2 Mangas de entrenamientos Cronometrados que se disputarán cada 30, segundos, y de 2 Mangas de Carrera que se disputarán con el mismo intervalo entre cada participante, siendo el mejor tiempo de estas dos últimas el que darán lugar a la clasificación final.

- **Es obligatorio** tomar parte en todas las mangas (entrenos y Carreras) salvo causa de fuerza mayor debidamente comunicado y autorizado por Dirección de carrera.

- Después de cada manga los vehículos participantes irán neutralizados por la caravana de Seguridad hasta la Salida, excepto al final de la última manga de carrera que irán igualmente neutralizados hasta el parque Cerrado.

- Se recuerda que, para entrar en la clasificación final es obligatorio entrar en el Parque Cerrado que estará ubicado en el colegio del Vellón (donde se verifica); salvo autorización expresa de Dirección de Carrera.

- Está terminantemente prohibido trasladar a cualquier persona que no sea el piloto en el vehículo de competición, pudiendo ser excluido por el Colegio de Comisarios Deportivos.

- En las mangas de Entrenamientos no se recuperará ningún vehículo que pueda verse afectado por un Incidente, bandera, obstrucción de la pista, alcanzar a otro vehículo, etc.

- En caso de un Incidente, los puestos mostrarán la o las banderas correspondientes:

- **Amarilla agitada** para reducir la velocidad ante un incidente y estar atentos a las indicaciones de los Oficiales.

- **Bandera Roja** Incidente Grave, detener el vehículo lo más a la derecha posible y seguir las instrucciones de los Oficiales. En caso de una neutralización la carrera se relanzará siempre tras un vehículo de seguridad que verificará que el trazado está OK.

- Recordad que podrán seguirse los tiempos ONLINE, siendo estos tiempos provisionales hasta que cronometraje y el Colegio de Comisarios Deportivos los eleven a DEFINITIVOS.

- Se Indicará la hora de Inicio de cada manga mediante un panel informativo que se mostrará en la Salida cuando la caravana de Participantes retorne neutralizada para disputar la siguiente manga.

- Es muy importante salir en el orden numeral descendente consecutivo asignado, es el primer control básico de seguridad, importante para el control de los comisarios de pista, saber si un vehículo que estaba su posición no pasa, existe la posibilidad de que haya pasado algún incidente, comunicándolo inmediatamente, de ahí la importancia de esta ordenación numérica.

- una vez realizada la 2<sup>a</sup> manga oficial no se dará la vuelta, los participantes se dirigirán a parque cerrado en caravana neutralizada (o como en ese momento indiquen los oficiales).

**- ES MUY IMPORTANTE QUE LOS PARTICIPANTES ESTÉN PREPARADOS 15 MINUTOS ANTES DE SU HORA TEÓRICA DE INICIO EN CADA MANGA, Y ESTAR A DISPOSICIÓN DE LAS INDICACIONES DE LOS OFICIALES.**

- El enlace a estos tiempos esta alojada en la aplicación SPORTITY que es el tablón de anuncios de la prueba, en la web [www.amdzsport.com](http://www.amdzsport.com) está alojada toda la información.

- La entrega de trofeos se realizará en la casa de cultura del Vellón, se publicará el horario y la ubicación exacta, mediante complemento en el tablón de anuncios sportity, recordamos que la presencia de los participantes a esta entrega es obligatoria.

- Por último, estoy a vuestra disposición para cualquier duda o aclaración.

**iii MUCHA SUERTE!!!**

Juan Carlos del Bosque, DC 1723 ESP/M  
Director de Carrera